



Wir lieben, was wir tun. Seit dem ersten Tag – und jeden Tag aufs Neue. So wurden wir zu Deutschlands beliebtestem Ferienflieger und sind es bis heute. Wir entwickeln uns immer weiter. Inspirationen dafür gibt es viele. Condor ist mit Langstreckenflugzeugen des Typs Airbus A330neo der neuesten Generation unterwegs, der dank modernster Technologie mit einem Verbrauch von 2,1 Litern pro Passagier auf 100 Kilometer bei höchstem Kundenkomfort europäischer Spitzenreiter ist. Ab 2024 kommen 41 brandneue Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge der A32Xneo-Familie dazu.

Doch als Ferienflieger und internationale Fluggesellschaft bereisen wir nicht nur die Welt und erklimmen immer neue Höhen, wir verbinden Menschen miteinander und bauen Brücken zwischen Kulturen und Regionen. Dabei sind unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter genauso vielfältig wie unsere zahlreichen Destinationen in Europa, Afrika und Nordamerika. Ob am Boden oder in der Luft, wir sind eine Crew und ready for Take-Off – Sie auch? Dann werden Sie Teil der Condor Crew und bewerben Sie sich jetzt!

Maintroler im Schichtdienst (m/w/d)

Ihre zukünftigen Aufgaben:

- Verantwortlich für die erforderlichen Line-Maintenance-Aktivitäten bei Beanstandungen weltweit und Verfolgung der Abarbeitung / Dokumentation
- Technischer 'Focal Point' im AOG Fall, Koordinierung und Kommunikation der erforderlichen Maßnahmen in Zusammenarbeit mit den betroffenen operativen Bereichen und Abteilungen
- Überwachung der kontinuierlichen Lufttüchtigkeit (nach Part-M and Part CAMO) und der technischen Einsatzbereitschaft der Condor-Flotte mittels AMOS-Software
- Überwachung der Prioritätenfestsetzung (Kosten-Nutzen-Analyse) zur Beanstandungsbehebung (Handicap Items, MEL-Items, Crew-relevant Items, Passagier Komfort-Items) mittels AMOS-Software
- Kurzfristige Vergabe von Aufträgen mit entsprechender Dokumentation, Zusammenarbeit mit den beauftragten Part-145 Instandhaltungsbetrieben bei der Festlegung technischer Entscheidungen und dem Ziel einer lufttüchtigkeitsverträglichen und pünktlichen Flugzeugbereitstellung
- Erstellen von Arbeitsanweisungen (Action Order) zur Behebung technischer Probleme
- Freigabe der Luftfahrzeuge (RTS) nach Instandhaltungsmaßnahmen und entsprechender CRS-Kontrolle

Ihr Profil mit Leidenschaft für die Luftfahrt:

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Fluggerätemechaniker/-in bzw. -elektriker/-in mit mehrjähriger Berufserfahrung, Part 66 CAT B1 oder B2 auf B757/B767 und/oder A320/A330
- Detaillierte und sehr umfassende Fachkenntnisse sowie mehrjährige Berufserfahrung in der Instandhaltung von Luftfahrtgerät in der Line- und/oder Base Maintenance
- Fähigkeit komplexe Zusammenhänge unter Abwägung der wirtschaftlichen / technischen Gesichtspunkte zur Entscheidung vorzubereiten
- Gute AMOS-Kenntnisse
- Gute deutsche und englische Sprachkenntnisse in Wort und Schrift (technisches Englisch)
- Gute Kenntnisse der Luftfahrtgesetzgebung, insbesondere EASA Part-M and Part-CAMO



- Schichtdiensttauglichkeit (Nacht-, Früh- und Spätschicht)

Darauf können Sie sich als Teil der Condor-Familie freuen:

- Atmosphäre – durch ein sympathisches und motiviertes Team und flache Hierarchien
- Spannung – durch eine interessante und vielseitige Tätigkeit in einer faszinierenden Branche
- Weiterentwicklung – durch kompetente Einarbeitung sowie Trainings- und Entwicklungsmöglichkeiten
- Benefits – durch attraktive Reiserabatte und Sozialleistungen neben einer branchenüblichen Vergütung

Ready for Check-in: Bewerben Sie sich!

Schicken Sie uns Ihre Unterlagen über unser Bewerbungsformular unter [condor.com](https://www.condor.com).

[Jetzt bewerben!](#)