



Condor – Leidenschaft ist unser Kompass! Und das ist mehr als nur ein Claim, es ist unsere DNA: Als Deutschlands beliebtester Ferienflieger bringen wir unsere Gäste zu den schönsten Urlaubszielen der Welt. Jährlich fliegen über neun Millionen Passagiere an Bord unserer über 50 Flugzeuge mit Condor zu rund 90 Destinationen in Europa, Afrika und Nordamerika. Condor erhält ab Herbst 2022 als deutscher Erstkunde neue Langstreckenflugzeuge des Typs Airbus A330neo der neuesten Generation, der dank modernster Technologie mit einem Verbrauch von 2,1 Litern pro Passagier auf 100 Kilometer bei höchstem Kundenkomfort europäischer Spitzenreiter ist. Unsere über 4.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Boden und in der Luft geben jeden Tag mit Leidenschaft, Hingabe und Know-how ihr Bestes und schreiben die nächsten Kapitel unserer 66-jährigen Geschichte. Wir sind ready for Take-Off! Sie auch? Werden Sie Teil der Condor-Familie und bewerben Sie sich jetzt!

## **Maintenance Control - Maintroler im Schichtdienst (m/w/d)**

### **Ihre zukünftigen Aufgaben:**

- Verantwortlich für die erforderlichen Line Maintenance Aktivitäten bei Beanstandungen weltweit und Verfolgung der Abarbeitung / Dokumentation
- Technischer 'Focal Point' im AOG Fall, Koordinierung und Kommunikation der erforderlichen Maßnahmen in Zusammenarbeit mit den betroffenen operativen Bereichen und Abteilungen
- Überwachung der kontinuierlichen Lufttüchtigkeit (nach Part-M and Part CAMO) und der technischen Einsatzbereitschaft der Condor-Flotte mittels AMOS Software
- Überwachung der Prioritätenfestsetzung (Kosten-Nutzen-Analyse) zur Beanstandungsbehebung (Handicap Items, MEL-Items, Crew-relevant Items, Passagier Komfort-Items) mittels AMOS Software
- Kurzfristige Vergabe von Aufträgen mit entsprechender Dokumentation, Zusammenarbeit mit den beauftragten Part-145 Instandhaltungsbetrieben bei der Festlegung technischer Entscheidungen und dem Ziel einer lufttüchtigkeitsverträglichen und pünktlichen Flugzeugbereitstellung
- Erstellen von Arbeitsanweisungen (Action Order) zur Behebung technischer Probleme
- Freigabe der Luftfahrzeuge (RTS) nach Instandhaltungsmaßnahmen und entsprechender CRS Kontrolle

### **Ihr Profil mit Leidenschaft für die Luftfahrt:**

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Fluggerätemechaniker/in bzw. -elektriker/in mit mehrjähriger Berufserfahrung
- Part 66 CAT B1 oder B2 auf B757/B767 und/oder A320/A330
- Detaillierte und sehr umfassende Fachkenntnisse sowie mehrjährige Berufserfahrung in der Instandhaltung von Luftfahrtgerät in der Line- und/oder Base Maintenance
- Fähigkeit, komplexe Zusammenhänge unter Abwägung der wirtschaftlichen / technischen Gesichtspunkte zur Entscheidung vorzubereiten
- Gute AMOS Kenntnisse
- Gute deutsche und englische Sprachkenntnisse in Wort und Schrift (technisches Englisch)
- Gute Kenntnisse der Luftfahrtgesetzgebung, insbesondere EASA Part-M and Part-CAMO
- Schichtdiensttauglichkeit (Vollschicht)

### **Darauf können Sie sich als Teil der Condor-Familie freuen:**

- Atmosphäre – durch ein sympathisches und motiviertes Team und flache Hierarchien
- Spannung – durch eine interessante und vielseitige Tätigkeit in einer faszinierenden Branche



- Weiterentwicklung – durch kompetente Einarbeitung sowie Trainings- und Entwicklungsmöglichkeiten
- Benefits – durch attraktive Reiserabatte und Sozialleistungen neben einer branchenüblichen Vergütung

**Ready for Check-in: Bewerben Sie sich!**

Schicken Sie uns Ihre Unterlagen über unser Bewerbungsformular unter [condor.com](https://condor.com).

[Jetzt bewerben!](#)