

## SENIOR EXPERT SYSTEM ENGINEERING / AIRCRAFT ENGINEER (M/W/DIVERS)

Was treibt uns an? Zum Beispiel rund 260.000 Newton Standschub, mit denen die beiden Triebwerke die 77 Tonnen Startgewicht eines Airbus A320 der Eurowings in die Luft schieben!

Was treibt Dich an? Zum Beispiel der Wunsch nach einem verantwortungsvollen Job als Ingenieur:in in der Spitzentechnologie, Arbeit in flachen Hierarchien und einem abwechslungsreichen Tätigkeitsbereich?

Wir suchen ab sofort, in Vollzeit (40 Stunden) und befristet auf 24 Monate, eine:n Senior Expert System Engineering / Aircraft Engineer (m/w/d) für die Eurowings Technik GmbH an unserem Standort in Köln.

### Deine tägliche Flugroute

Du übernimmst im Team von CAMO bzw. SCAMT Verantwortung für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit der gesamten Eurowings Flotte mit folgenden Tätigkeiten:

- Bewerte die Einrüstung von technischen Modifikationen in die Flugzeuge der Eurowings hinsichtlich Verbesserung von Pünktlichkeit und Wirtschaftlichkeit
- Implementiere und verfolge die Umsetzung von Lufttüchtigkeitsanweisungen der Behörden
- Sorge für die Verbesserung der Pünktlichkeitsrate durch kontinuierliche Eliminierung von Schwachstellen
- Geh den Ursachen von techn. Vorfällen auf den Grund und treffe vorbeugende Maßnahmen
- Definiere und integriere zukünftige Anforderungen zur Gewährleistung einer kostengünstigen Operation und Wartbarkeit der Flotte
- Gestalte und Überwache die Umsetzung des Instandhaltungsprogramms in Abstimmung mit gesetzl. Anforderungen und Herstellervorgaben
- Unterstütze in Teilprojektleitung z.B. die Ein- und Ausflottung von Flugzeugen in die/ aus der Eurowings

### Deine Startbedingungen

- Du hast bevorzugt ein erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich Luft- und Raumfahrttechnik, Elektrotechnik, Maschinenbau, oder vergleichbaren Fächern
- wünschenswert, aber nicht zwingende Voraussetzung sind Erfahrungen in der Airline Industrie (z.B. CAMO und/oder Instandhaltungsbetrieb) und luftrechtliche Kenntnisse (z.B. EASA Part-CAMO, Part-145, Part-21)
- Kenntnisse der Software AMOS wären von Vorteil, sind aber nicht zwingend erforderlich
- Du besitzt einen uneingeschränkt gültigen EU Reisepass (bei Nicht-EU-Bürgern eine gültige Niederlassungserlaubnis), eine gültige Fahrerlaubnis (Kl. B oder vergleichbare EU Norm)
- Du bist zur Übernahme von Rufbereitschaft bereit und Dienstreisen im In- und Ausland gehören für Dich dazu
- Du sprichst verhandlungssicheres Deutsch und Englisch

## Deine gebuchte Flugklasse

- Flache Hierarchien und kurze Entscheidungswege
- Flugvergünstigungen innerhalb und außerhalb der Lufthansa Group
- Großes Partnernetzwerk mit Vergünstigungen in sämtlichen Lebensbereichen
- Kostenlose Finanzberatung und günstige Versicherungsangebote von Albatros, unserem konzerneigenen und produktunabhängigen Finanzdienstleister
- Flexible Arbeitszeiten auf Basis von Vertrauensarbeitszeit
- Kostenloses Parken und die Möglichkeit zum Bezug eines Jobtickets
- Dein neues Team liefert ein ganz persönliches Upgrade

## Über Eurowings

Die Eurowings Technik GmbH ist das technische Kompetenzzentrum für die Eurowings Flugbetriebe mit einer wachsenden Flotte von über 100 Flugzeugen der A320 Familie.

Am Standort Köln bietet Eurowings Technik ein umfassendes Technical Fleet Management, unter anderem bestehend aus CAMO und Part-145er Support, Asset- und Vertragsmanagement, sowie die Steuerung von externen Partnern, die für uns ein europäisches MRO Netzwerk an 13 Stationen vorhalten. In Düsseldorf ist unser Instandhaltungsbetrieb (Part-145) ansässig und betreut vor Ort, zusätzlich zur Flotte der Eurowings, auch Kundenflugzeuge. Die Eurowings Technik zeichnet sich durch ein lösungsorientiertes Team mit vertrauensvoller Arbeitsumgebung aus. Werde Teil dieser spannenden Welt Luftfahrt, werde Teil von Eurowings Technik.