



Jobkategorie:	First Officer	Startdatum:	2014-01-01
Arbeitgeber:	SunExpress Deutschland GmbH	Vertragstyp:	Festanstellung
Standort:	Düsseldorf, Frankfurt, Hannover, Leipzig, Köln, München, Nürnberg, Stuttgart	Referenznummer:	IP 1627

Das Unternehmen

SunExpress ist ein seit über 20 Jahren erfolgreich operierendes Joint Venture zwischen Lufthansa und Turkish Airlines. Als eine der führenden deutschen Ferienfluggesellschaften bietet SunExpress beste Verbindungen in die Türkei sowie zu einer stetig wachsenden Anzahl von weiteren Destinationen im Mittelmeerraum, am Roten Meer sowie innerhalb Europas. Mit einer Flotte von über 30 modernen Maschinen des Typs Boeing 737-800 will die SunExpress auch in Zukunft weiter wachsen und die bereits heute starke Position im Ferienflugmarkt weiter ausbauen. Hierfür suchen wir immer wieder ambitionierte und erfolgreiche Team Player, die den weiteren Erfolg unseres wachsenden Unternehmens aktiv mitgestalten wollen.

Für dieses neue Kapitel unserer Erfolgsgeschichte suchen wir ab sofort

First Officer B737 (m/w)

Die Herausforderung

SunExpress ist ein seit über 20 Jahren erfolgreich operierendes Joint Venture zwischen Lufthansa und Turkish Airlines. Als eine der führenden deutschen Ferienfluggesellschaften bietet SunExpress beste Verbindungen in die Türkei sowie zu einer stetig wachsenden Anzahl von weiteren Destinationen im Mittelmeerraum, am Roten Meer sowie innerhalb Europas. Mit einer Flotte von über 30 modernen Maschinen des Typs Boeing 737-800 will die SunExpress auch in Zukunft weiter wachsen und die bereits heute starke Position im Ferienflugmarkt weiter ausbauen. Hierfür suchen wir immer wieder ambitionierte und erfolgreiche Team Player, die den weiteren Erfolg unseres wachsenden Unternehmens aktiv mitgestalten wollen.

Für dieses neue Kapitel unserer Erfolgsgeschichte suchen wir ab sofort

First Officer B737 (m/w)

SunExpress mit neuen Zielen: Wir möchten unsere führende Position als Türkei-Experte ausbauen und zukünftig auch weitere touristische Zielorte in unseren Flugplan aufnehmen.

Ihre Qualifikation

- Mind. JAR CPL (A)/IR (A) Lizenz und IR auf Multi Engine Aircraft
 - ATPL (A) Theorie Test erfolgreich
 - JAR FCL 3 Medical Klasse 1
 - MCC (muss ggf. im Type Rating Kurs mit erworben werden)
 - Mindestalter: 21 Jahre
 - Schulabschluss, mindestens Mittlere Reife und abgeschlossene Berufsausbildung
 - Gute Kenntnisse in Englisch (mind. ICAO Level 4) und Deutsch obligatorisch, Türkisch wünschenswert
 - Uneingeschränkter Reisepass, Recht in Europa zu arbeiten
 - Vorhandenes Type Rating auf Boeing 737-800/900 von Vorteil
- Bevorzugte Einladung zum Assessment mit gültiger ZUP - Kein Vertragsangebot ohne ZUP

Vergütung:

- Gemäß [SunExpress Rahmenvertrag Cockpit](#)



Ihre Qualifikation

- Mind. JAR CPL (A)/IR (A) Lizenz und IR auf Multi Engine Aircraft
- ATPL (A) Theorie Test erfolgreich
- JAR FCL 3 Medical Klasse 1
- MCC (muss ggf. im Type Rating Kurs mit erworben werden)
- Mindestalter: 21 Jahre
- Gute Kenntnisse in Englisch (mind. ICAO Level 4) und Deutsch obligatorisch, Türkisch wünschenswert
- Uneingeschränkter Reisepass, Recht in Europa zu arbeiten
- Vorhandenes Type Rating auf Boeing 737-800/900 von Vorteil

Ihre Bewerbung

- Bitte Bewerben Sie sich ausschließlich ! -

SunExpress Deutschland GmbH